

Planta de projeto de uma via urbana, apresentando detalhes geométricos e topográficos. A planta inclui uma escala gráfica (0 a 100 metros) e uma rosa dos ventos. A via principal é a RUA SAMIRA COSTA, com uma largura de 10,00 metros. A via secundária é a RUA PEREIRA, com uma largura de 10,00 metros. A via terciária é a RUA JACANA, com uma largura de 10,00 metros. A via quaternária é a RUA ADEMÁRIO COSTA, com uma largura de 10,00 metros. A via quintária é a RUA EPIFANIA DA COSTA, com uma largura de 10,00 metros. A planta também mostra a ESTRADA DO ATERRO, com uma largura de 10,00 metros. Os dados técnicos incluem: PT: 5+8,026; PC: 5+3,168; PI: 3+9,404; PT: 2+19,522; PC: 2+13,589; PI: 2+13,589; EC: 2+3,591; FINAL: 7+12,000; INICIO: 0+0,000; RUA ADEMÁRIO COSTA; RUA EPIFANIA DA COSTA; RUA SAMIRA COSTA; RUA PEREIRA; RUA JACANA; ESTRADA DO ATERRO; PT: 101+10,067; PC: 101+2,746; FINAL: 103+2,000; INICIO: 100+0,000.

[illegible]

1. DIMENSÕES E ELEVACÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS = 20m;
3. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO TERÃO DIÂMETRO DE 0,50m. AS DE ADVERTÊNCIA TERÃO 0,50m DE LADO E AS R-1 TERÁ DE LADO 0,35m;
4. NOS TRECHOS ONDE EXISTE PINTURA DE EIXO, DEVERÁ TAMBÉM SER EXECUTADA PINTURA BRANCA DE BORDO;
5. EM TODAS AS EMBOCADURAS, EXECUTAR REBAIXO DE CALÇADA INDEPENDENTE DA EXISTÊNCIA DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE.

GEOMETRIA		TOPOGRAFIA	
	MEIO-FIO PROJETADO		MURO
	EIXO PROJETADO		CERCA
	PISTA PROJETADA		MEIO-FIO
	TERRENO EXISTENTE		BORDO DA RUA
	GREIDE PROJETADO		POSTE
			ÁRVORE

- LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
LFO-1 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- DEMAIS MARCAÇÕES
LBO - LINHA DE BORDO
LRE - LINHA DE RETENÇÃO

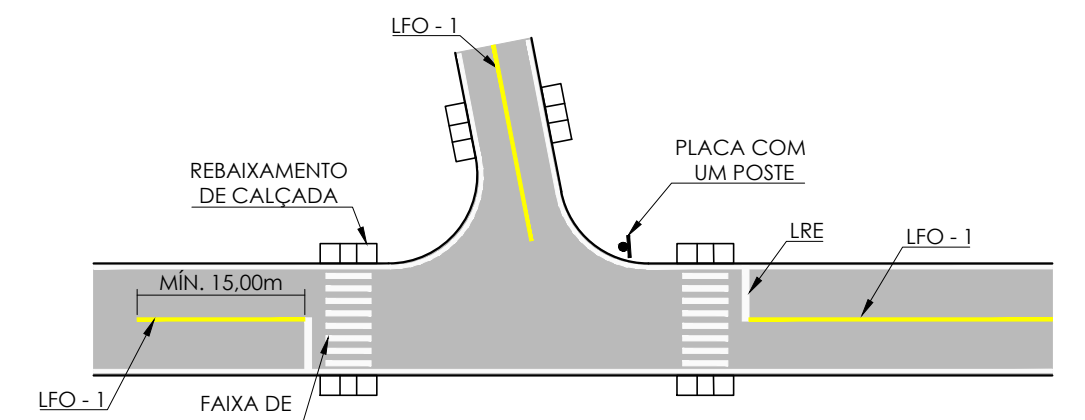
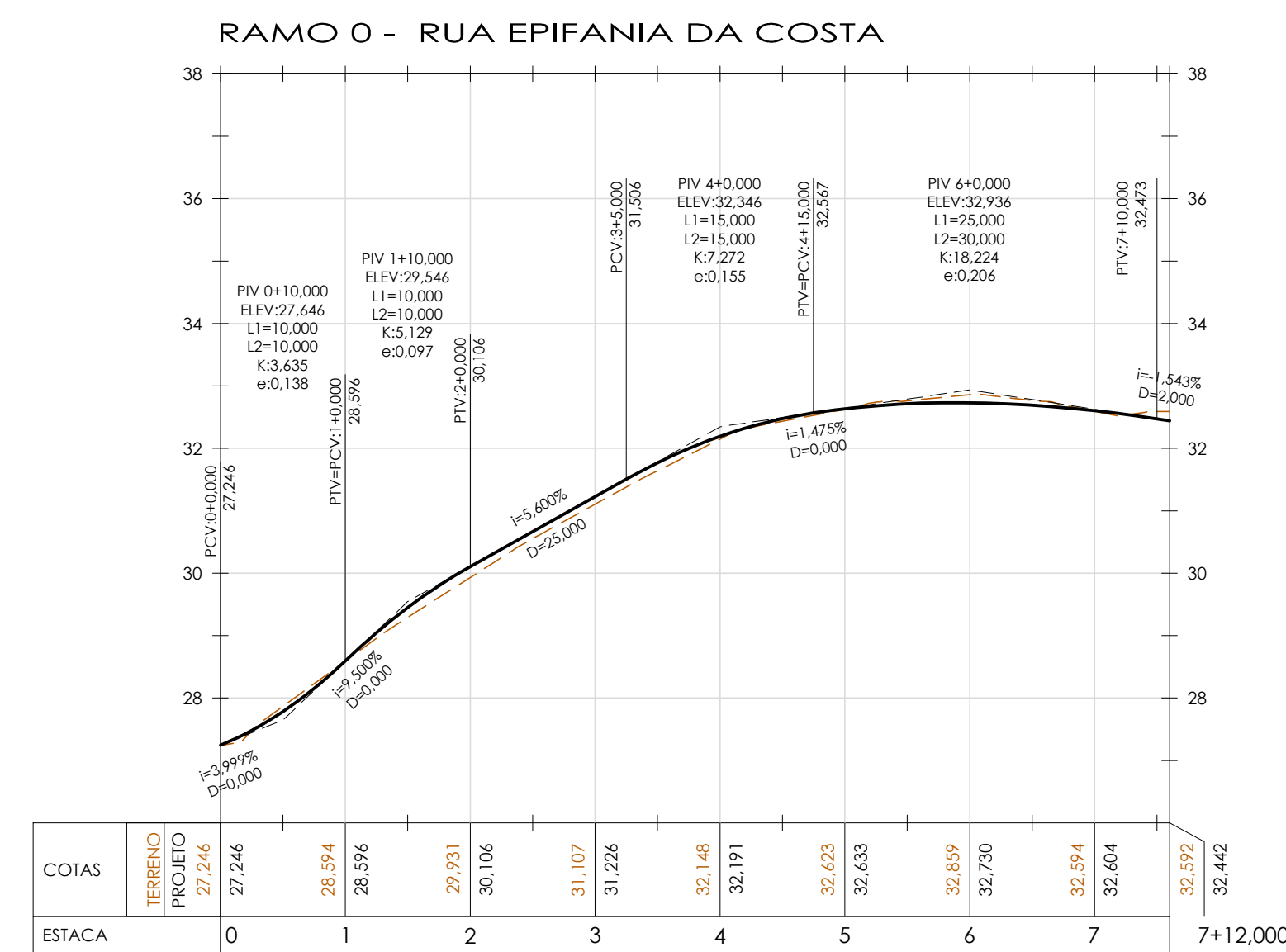


Gráfico de perfil longitudinal de uma estrada com 100 metros de comprimento. O eixo vertical representa a cota (altura) em metros, variando de 24 a 36. O eixo horizontal representa a distância em metros, variando de 0 a 100. A curva de perfil é uma parábola invertida, com o ponto mais alto (PVI) a 29,822 metros de cota e a 50 metros de distância. A curva começa a 23,008 metros de cota e termina a 31,280 metros de cota. As cotas de projeto são indicadas no eixo horizontal: 23,008, 25,921, 26,177, 29,735, 29,738, 31,164, 31,172 e 31,280. As cotas de terreno são indicadas no eixo vertical: 23,008, 25,921, 26,177, 29,735, 29,738, 31,164, 31,172 e 31,280.

ESTACA	100	101	102	103	103+2,000
COTAS	23,008	25,921	26,177	29,735	29,738
TERRENO	23,008	25,921	26,177	29,735	29,738
PROJETO	23,008	25,921	26,177	29,735	29,738

Diagrama de alinhamento horizontal para o Ramo 0. O diagrama mostra uma seção de estrada com uma largura total de 12,00m. No centro, há uma 'LINHA DE ESTACQUEAMENTO' indicada por uma linha tracejada vertical. À esquerda, há uma curva com uma tangente de 1% e uma curva de 3%. À direita, há uma curva de 3% e uma curva com uma tangente de 1%. O comprimento total da seção é L. Abaixo do diagrama, são fornecidas as seguintes informações:

RAMO 0
 EST: 0+0.000 A 2+0.988
 L=5,0m
 EST: 2+0.988 A 2+16.184
 L=VARIÁVEL
 EST: 2+16.184 A 5+10.000
 L=4,4m

Diagrama de perfilado longitudinal da pista de rolamento. O diagrama mostra uma seção transversal da pista com uma largura total de 12,00 metros. O perfilado é simétrico em torno de uma linha central vertical rotulada como "LINHA DE ESTAQUEAMENTO". As inclinações laterais são indicadas como 1% nas extremidades e 3% no centro. O comprimento total da pista é L=4,6m. O diagrama também indica a localização do "RAMO 0" e a "EST." (estação) 4+10,000 A 7+12,000.

[illegible]

PREFEITURA
SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO

TÍTULO	PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA E SINALIZAÇÃO
--------	---

PLANTA E PERFIL	
LOCAL	RUA EPIFANIA DA COSTA E RUA SAMIRA COSTA BAIRRO BACAXÁ
ARQ. ELETRÔNICO	5010105.1.001.005.001

BAIRRO BACAXA		SQ1012F-1-GSI-PPF.001	
Nº	ESCALA	DATA	PRINCHA
-	INDICADA	11/11/2021	001/001